

# DANE TECHNICZNE PRODUKTU C13D



## MOC ZNAMIONOWA

---

<b>Moc maksymalna</b>	515 kW
<b>Maksymalny moment obrotowy</b>	3200 Nm @ 1300 obr/min
<b>Znamionowa prędkość obrotowa</b>	1800–2100 obr./min
<b>Moc minimalna</b>	340 kW

## NORMY EMISJI SPALIN

---

<b>Normy emisji spalin</b>	Stage V (UE), EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (Korea), 2014 (Japonia), NRIV (Chiny)
----------------------------	---

## OGÓLNE

---

<b>Konfiguracja silnika</b>	Rzędowy, 6
<b>Średnica cylindra</b>	130 mm
<b>Skok tłoka</b>	162 mm
<b>Pojemność skokowa</b>	12.9 l
<b>Stopień sprężania</b>	18:1
<b>Ssanie</b>	Z turbosprężarką i chłodnicą końcową (TA)
<b>Układ spalania</b>	Wtrysk bezpośredni
<b>Kierunek obrotów – od strony koła zamachowego</b>	W lewo
<b>Oczyszczanie spalin</b>	DOC+DPF+SCR

## WYMIARY SILNIKA – PRZYBLIŻONE

---

<b>Długość</b>	1381 mm
<b>Szerokość</b>	969 mm
<b>Wysokość</b>	1273 mm
<b>Masa – netto – podstawowy działający silnik bez żadnych przystawek</b>	1154 kg

# C13D WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

## UKŁAD DOLOTOWY POWIETRZA

- Turbosprężarka o zmiennej geometrii
- Chłodnica końcowa powietrza doładowującego chłodzona powietrzem
- Dostępne konfiguracje z układem wydechowym z przodu lub z tyłu

## UKŁAD STEROWANIA

- Zaawansowany elektroniczny układ sterowania
- Wiązka przewodów elektrycznych zabezpieczona pianką
- Automatyczna kompensacja zmian ciśnienia przy zmianie wysokości n.p.m.
- Kompensacja mocy zależnie od temperatury paliwa
- Funkcje oprogramowania z możliwością konfiguracji
- Układ monitorujący silnika z transmisją i sterowaniem w standardzie SAE J1939
- Wbudowana elektroniczna jednostka sterująca (ECU)
- Zdalne sterowanie wentylatorem

## UKŁAD CHŁODZENIA

- Moduł płynów eksploatacyjnych, który zawiera pompę wody, chłodnicę oleju, filtr oleju z wkładem wymienianym od góry (opcjonalnie), dwa termostaty cieczy chłodzącej i jeden termostat oleju.
- Odśrodkowa pompa wodna
- Dostępna pomoc dealera w zakresie wyboru konstrukcji układu chłodzenia w celu zapewnienia niezawodności sprzętu
- Dostępny moduł płynów eksploatacyjnych w wariacie ze zdalnym filtrem oleju

## KOŁA ZAMACHOWE I ICH OBUDOWA

- Wiele konfiguracji obudowy koła zamachowego wyposażonych w podstawowy, standardowy lub wzmocniony WOM
- Standardowa obudowa koła zamachowego SAE nr 1 z kołami zamachowymi SAE nr 14 lub 140

## UKŁAD PALIWOWY

- Układ bezpośredniego wtrysku paliwa w systemie common rail z wtryskiwaczami z zerowym wpływem w stanie statycznym

- Moduł paliwa, który zawiera główny i pomocniczy filtr typu kasetowego oraz ręczną lub elektryczną pompę zasilającą
- Dostępność zdalnego modułu paliwa
- Szyna paliwowa, która umożliwia wykonanie zewnętrznego lub tylnego układu powrotu paliwa do zbiornika, jak również zasilanie cieczą chłodzącą
- Połączenie smarowanej olejem wysokociśnieniowej i mechanicznej pompy tankowania paliwa

## **UKŁAD SMAROWANIA**

- Bezobsługowy układ otwartej wentylacji skrzyni korbowej z filtrem pasywnym wbudowany w pokrywie zaworów (element wymagany w silnikach z certyfikatem Stage V UE)
- Funkcja spustu oleju z filtra wbudowana wygodnie w module płynów eksploatacyjnych
- Wlew oleju
- Czujnik poziomu oleju
- Prętowy wskaźnik poziomu oleju
- Napędzana przez przekładnię zębatą pompa oleju
- Do wyboru miska przednia, tylna lub środkowa
- Układ otwartej wentylacji skrzyni korbowej z usuwaniem spalin (układ filtrowania OCV wymagany dla silników certyfikowanych zgodnie z normą Stage V (UE))

## **WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)**

- Nawet 5 dodatkowych wałów odbioru mocy: 2 skierowane do tyłu (SAE B, C lub D), 2 skierowane do przodu (SAE A lub SAE B) i dodatkowy nisko osadzony skierowany do przodu (SAE B)

## **OGÓLNE**

- Powłoka lakiernicza Caterpillar: żółty, na życzenie dostępne kolory opcjonalne
- Tłumik drgań
- Ucha do podnoszenia